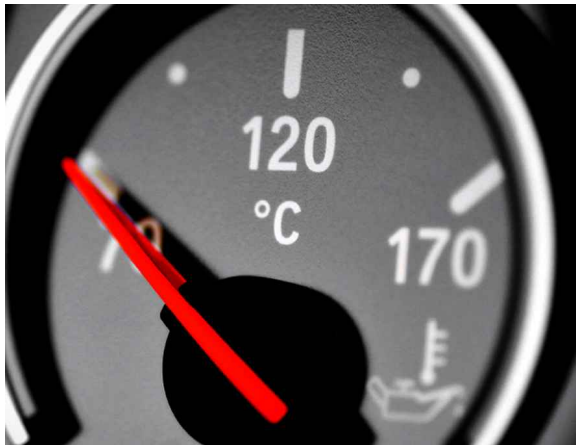


### Flexible Lösungen belastbar und beständig

Ob PKW, Nutzfahrzeuge, Baumaschinen oder Schiffsdiesel - zunehmend kompakte und komplexe Einbauverhältnisse erfordern zur Weiterleitung unterschiedlichster Substanzen elastische Verbindungen.

Hier finden Druck- und Formschläuche ihr Einsatzgebiet. Sie leiten Medien weiter, gleichen Toleranzen aus, dienen als Schwingungsdämpfer und beugen Vibrationsleckagen vor.

rpm bietet Lösungen, die hinsichtlich Stückzahlen und Lieferzeiten genauso flexibel sind, wie die Bauteile selbst.



### Druck- und Formschläuche aus Silikon oder Polyurethan.

Die individuelle Fertigung nach Kundenvorgabe, hinsichtlich mechanischer Anforderungen sowie werkstoffseitig, ist unsere Kernkompetenz.

Unser Spektrum deckt dabei sowohl die Unterdruckstabilität als auch den Überdruckbereich ab und durch die Verwendung von Silikon ist auch die chemische Medienbeständigkeit der Bauteile gegeben.

Darüber hinaus werden die Schläuche bei Bedarf durch Montage mit Schnellkupplungen, Armierungsringen und Sensoren zu einem maßgeschneiderten Mehrkomponentensystem optimiert.

Sie erhalten innerhalb weniger Arbeitstage fertig komplettierte, technische einwandfreie und unter Serienbedingungen belastbare Systeme als kostengünstige Lösungen für den Prototypen- und Kleinserienbereich.

## Druck- und Formschläuche

Formschläuche für Luft- und Ölführungen

**Werkstoff**

Polyurethan oder Silikonkautschuk

**Armierung**

Stahlringe/Aramidgewebe

**Temperaturbeständigkeit**

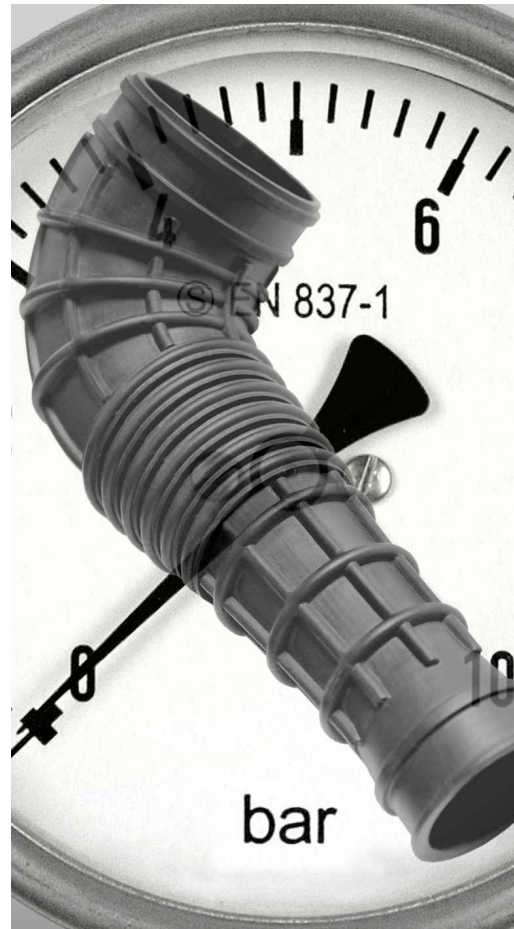
ca. -40 °C bis +200 °C

**Druckeinsatzbereich**

-200 mbar bis 1,5 bar

**Medien**

Rohluft, Reinluft, Motoröl



- anspruchsvolle Schlauchgeometrien realisierbar
- Lieferung nach Wunsch als Mehrkomponentensystem mit Sensoren und genormten Schnellkupplungen
- Lieferzeiten: ab 5 Tage

Druckschläuche für Ladeluft- und Kühlmittelführungen

**Werkstoff**

Polyurethan oder Silikonkautschuk

**Armierung**

Stahlringe/Aramidgewebe

**Temperaturbeständigkeit**

ca. -40 °C bis +200 °C

**Druckeinsatzbereich**

bis ca. 3,5 bar

**Medien**

Ladeluft (mit Ölnebel, Kondensat),  
Kühlmittel (Wasser-Glykol)

